PRŮVODNÍ ZPRÁVA

MOST EV.Č. M6 PŘES HÁŽOVICKÝ POTOK

V OBCI VIGANTICE

A – Průvodní zpráva

DSP + PDPS

OBSAH (dle přílohy 8 vyhlášky 146/2008 Sb.:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ 5
4. ČLENĚNÍ STAVBY 6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY 6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) 7
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ 8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY 8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ 10
10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY 11
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ 12
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY 13
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 16
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI 17
15. DALŠÍ POŽADAVKY 18

SEZNAM ZKRATEK:

VO	veřejné osvětlení
TKR	televizní kabelový rozvod
SEK	síť elektronických komunikací
DIO	dopravně inženýrské opatření
HSD	hlavní stavební dvůr
III/4867	číslo silnice
TP	technické podmínky
SO	stavební objekt
EN	evropská norma
C30/37-XF4	značka betonu
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ZPF	zemědělský a půdní fond
CHKO	chráněná krajinná oblast
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
RCHÚ	rozsáhlé chráněné území
ŽP	životní prostředí
PK	pozemní komunikace
HZS	hasičský záchranný sbor

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	**Most ev.č. M6 přes Hážovický potok v obci Vigantice**
Katastrální území:	Vigantice
Kraj:	Zlínský
Okres:	Vsetín
Evidenční číslo mostu:	M6
Objednatel:	Obec Vigantice Vigantice 203, 75661 Rožnov pod Radhoštěm
Zastoupena:	Zdenek Porubský, starosta
IČ:	00304441
DIČ:	CZ00304441
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Správce mostu:	Obec Vigantice Vigantice 203, 75661 Rožnov pod Radhoštěm
Pozemní komunikace:	místní komunikace
Bod křížení:	X = 1144574.391, Y = 481225.830 49.4420475N, 18.1872761E
Staničení na úseku:	-
Liniové staničení:	-
Úhel křížení:	80,61 g
Volná výška:	Neomezeno

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je údržba mostu přes Hážovický potok v obci Vigantice na katastrálním území Vigantice. Most se nachází místní komunikaci. Komunikace spojuje centrum obce s nemovitostmi, poli a lesy. Staničení komunikace jde od silnice III/4867 směrem k lesům. Stavba stojí v intravilánu obce Vigantice. Komunikace i most jsou v majetku obce Vigantice. Správu majetku provádí obec. Most přemosťuje vodní tok, v majetku České republiky a ve správě státního podniku Povodí Moravy.

Popis stávajícího mostu: Jedná se o most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří monolitická trámová deska s tuhou výztuží z 5 ks železobetonových trámů a desky. Koncové části nad opěrami jsou monolitické. Objekt je obrazem své doby tj. období 1. republiky až druhé světové války. Délka přemostění je 6,41 m, kolmá světlost 6,21 m, rozpětí pole je 7,00 m. Šikmost mostu je levá 80,61 gradů. Konstrukční výška trámů je 0,22 m, šířka trámů 0,09 až 0,29 m, v trámech jsou zabetonovány ocelové I 200. Délku nosné konstrukce odhadujeme na 7,61 m. Deska má tloušťku cca 0,15 m. Stavební výška je 0,66 m, úložná stejná. Volná šířka mostu mezi zábradlími je 4,74 m, šíře pojížděné komunikace je 3,50 m. Chodníky na mostě nejsou. Nosníky jsou na opěrách uloženy přes asfaltovou lepenku na úložné prahy. Spodní stavbu tvoří 2 opěry, které jsou z kamenného řádkové zdiva, úložné prahy jsou železobetonové nebo jen z prostého betonu, křídla rovnoběžná mírně šikmá masivní kamenná. Založení mostu je plošné na betonových základech. Mostní závěry most nemá. Zpevnění vozovky na mostě je ve stejné šíři jako na předmostích. Na mostě i mimo je živičná vozovka s povrchem z asfaltobetonu. Most nemá klasické římsy nebo obrubníky. Mostovka byla na krajích zvednutá do „říms“. Izolace je vanová z asfaltové lepenky ukončená fabionem pod ozub římsy. Zábradlí je ocelové z trubek ø60, silničního typu bez svislé výplně, výška je cca 1,1 m. Odvodňovače na mostě nejsou. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný cca 1,1%, mostovka je cca bez příčného spádu. Podélný sklon je proměnný od 2,8 do 5,0 %. Nosná konstrukce je v mírnějším podélném spádu cca 1,1%. Před mostem i za mostem je komunikace vedena bez obrub a chodníků. V zemi jsou uloženy kabely TKR a SEK. Vzduchem vede VO a TKR. Ne mostě nejsou osazeny žádné inženýrské sítě.

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace. To způsobuje zatékání a plošné zamáčení nosné konstrukce, a tím také degradaci nosných železobetonů a tuhé výztuže. Toto zatékání může vést k nekontrolovatelné korozi výztuže nosníků a ke ztrátě únosnosti. Dále je závadou nedostatečné krytí betonářské výztuže desky. Kamenné zdivo opěr a křídel má vyluhované a vydrolené spárování do hloubky až 200 mm. Zábradlí je nenormové a zdeformované. Stav mostu odpovídá stáří více jak 80 let a dobově používaným materiálům a technologiím. V závěrech hlavní prohlídky mostu, která byla provedena v říjnu 2011 Ing. Jaromírem Rušarem a Zdeňkem Dykem, je stavební stav spodní stavby ohodnocen V – špatný, stav nosné konstrukce ohodnocen stupněm VI – velmi špatný.

Popis údržby mostu: Z výše uvedených důvodů přistoupil vlastník a správce mostu obec Vigantice k zadání tohoto projektu. Projektovaná údržba řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu (spodní stavba, nosná konstrukce, mostní svršek a vybavení mostu) tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat. Během návrhu byla zkoumána možnost provedení nové nosné konstrukce místo sanace té stávající. Po provedení statického výpočtu a zvážení požadavku investora na co nejkratší dobu uzavírky mostu jsme zavrhli možnost provedení nové nosné konstrukce a pokračovali v návrh sanace stávající nosné konstrukce. Údržba mostu bude prováděna v první fázi za vyloučeného provozu na mostě. Po dokončení nové vozovky, bude provoz obnoven a sanace bude dál probíhat za provozu na mostě.

Zábory pozemků jsou pouze dočasné. V obvodu staveniště jsou vedeny podzemní i nadzemní inženýrské sítě. Dotčená bude žádná inženýrská síť.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládané zahájení stavby je závislé od finančních prostředků investora.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k charakteru údržby a nemožnosti provádění po polovinách nebo za použití provizorního přemostění, bude komunikace včetně mostu na co možná nejkratší dobu uzavřena. Objízdná trasa nebude vyznačena. Místní obyvatelé, kteří most převážně užívají, znají, jak lze most objet po polních a lesních cestách v okolí. Po dobu zavírky mostu bude na to upozorněno dopravním značením IP10a, IP10b, B1 a Z2 (vše 2×).

Po dokončení údržby mostu budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou údržby. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele údržby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

2.2.3 Dokončení stavby

Doba trvání údržby je projektantem odhadována na 2 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Jelikož se jedná o údržbu stávajícího mostu se zachováním jeho prostorového uspořádání, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu na katastrálním území Vigantice. Po obou stranách mostu se nachází pozemek vodního toku. Před mostem jsou soukromé domy se zahradami. Za mostem je lesní pozemek. Místní komunikace je spojnicí mezi centrem obce a poli a lesy.

V místě stavby se nachází pozemky kultury ostatní plocha, vodní plocha a lesní pozemek. Dotčené pozemky nejsou zařazeny do ZPF. Pozemek PUPFL je dotčen jen dočasně.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úkolem této projektované údržby je:

- odstranit stávající závady, které mohou vést k nevratným poškozením mostu
- uvést stávající most do takového stavu, aby mohl bezproblémově plnit svoji úlohu i v následujících letech bez dalších dodatečných zásahů

- uvést mostní vybavení do stavu odpovídajícímu stávajícím platným normovým požadavkům.

Lze tedy předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu údržby, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Při provádění údržby nebude nutné kácení vzrostlých stromů či keřů. Některé stromy se pouze ošetří ořezem větví a ochrání před poškozením stavbou.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou nám známy jiné plánované stavby v zájmovém území.

2.6.2 Změny dosavadních využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou bude dotčen most a komunikace v okolí mostu. Při údržbě se provede povrchová sanace spodní stavby a nosné konstrukce, bude vyměněn mostní svršek a vybavení.

2.6.4 Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací. Z dlouhodobého hlediska pak dojde k zlepšení jízdního komfortu po mostě a vzhled mostu a okolí bude upraveno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu

- Objednávka a smlouva o dílo
- Hlavní prohlídka mostu – Ing. Jaromír Rušar a Ing. Zdeněk Dyk, říjen 2011
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Jan Dvořák, únor 2016
- Podrobná prohlídka mostu projektantem
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Ke stavbě se nevztahují žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle vyhlášky 146/2008 a její přílohy 8.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory

b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby

d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Pro údržbu mostu není dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na dílčí objekty. Stavba bude obsahem jen objektu SO 201 - Most.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavební realizace bude provedena v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace:	DSP, PDPS – duben 2016
Stavební povolení:	2016
Projektová dokumentace:	RDS - není známo
Zahájení stavby:	není známo
Ukončení stavby:	není známo

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. fáze - Příprava staveniště:
-vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
-zařízení staveniště, HSD
-vyznačení přechodného dopravního opatření uzavření mostu a přilehlé komunikace

2. fáze - Bourací práce na mostě:
-odbourání mostního svršku mostu a vybavení mostu
-vybourání říms mostu

3. fáze - Výměna vozovky:
-osazení spřahovacích prvků, bednění a betonáž spádové betonové desky, koncových příčníků a přechodových klínů
-osazení vybavení mostu
-odstranění přechodného dopravního opatření, obnovení provozu

4. fáze – Sanace pod mostem:
-tryskání a sanace nosné konstrukce
-spárování a injektáž a opěr a křídel
-vyčištění území pod mostem

5. fáze - Dokončovací práce:
-zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd ke staveništi bude umožněn po silnici III/4867.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna při úplné uzavírce úseku místní komunikace. Objížďka nebude vyznačena. Doba úplné uzavírky se odhaduje na 1,5 měsíce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

- Komunikace a most:	Vlastnické právo: Obec Vigantice
Správce:	Obec Vigantice, č. p. 203, 75661 Vigantice
- Území pod mostem:	Vlastnické právo: Česká republika
Správce toku:	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Most bude používán jako trvalý mostní objekt.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Doprava bude umožněna po dokončení mostního svršku. Dokončovací práce v okolí a pod mostem lze provádět za provozu na mostě.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Výškově i směrově bude zachováno stávající vedení, budou vyhlazeny pouze lokální imperfekce. Délka úpravy komunikace je cca 13 m.

Komunikace na mostě bude upravena na šířku 3,50 m mezi obrubami, s příčným střechovitým sklonem +/- 2,0 % v rozsahu délky mostu. Ve zbylé části úpravy komunikace bude příčný sklon i šířka vozovky plynule navazovat na sklon na začátku a konci úpravy komunikace. Niveleta komunikace v rozsahu stavby je ve sklonu 3,8 %.

V celém dotčeném úseku bude provedena nová obrusná vrstva vozovky. Vozovka bude pro urychlení a usnadnění provádění provedena jako tuhá železobetonová. Povrch bude zdrsněn striáží.

8.2. Mostní objekty a zdi

Výčet objektů a zdí

SO 201 - Most

Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Základní údaje

Druh převáděné komunikace:	místní komunikace
Překračovaná překážka:	vodní tok
Počet mostních polí:	1
Počet mostovkových podlaží:	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky:	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy:	nepohyblivý most
Doba trvání:	trvalý most

Průběh trasy na mostě	
směrově:	v přímé
výškově:	podélný sklon 3,8 %
Prostorové uspořádání:	80,61 gradů, levá šikmost
Projektová zatížitelnost:	zjištěna statickým výpočtem dle ČSN 73 6222 Vn = 57 t, Vr = 97 t, Ve = 174 t, Vaj = 21,2 t
Hmotná podstata:	betonový – monolitická trámová deska s tuhou výztuží
Výchozí charakteristika:	prostá deska
Konstrukční uspořádání příč. řezu:	otevřeně uspořádaný
Omezení volné výšky na mostě:	volná výška neomezená
Délka přemostění:	6,41 m
Délka mostu:	13,75 m
Délka nosné konstrukce:	8,81 m
Rozpětí pole:	7,01 m
Šikmost mostu:	80,61 g, levá šikmost
Volná šířka mostu:	4,50 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu mezi obrubami:	3,50 m
Výška mostu:	4,37 m
Stavební výška:	0,70 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	5,20×8,81 =45,81 m^2
Důležitá upozornění:	rok postavení mostu neznámý

Základní technické řešení a vybavení

Most o jednom prostém poli. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická trámová deska z 5 trámů s tuhou výztuží I 200. Délka desky je 8,81 m, délka přemostění je 7,61 m, šířka desky je 5,20 m. Deska je přes lepenku uložena na úložné prahy opěr. Spodní stavbu tvoří 2 opěry, které jsou kamenné (řádkové zdivo), úložné prahy jsou betonové, křídla rovnoběžná nebo šikmá masivní a také kamenná.

Navržená stavba řeší údržbu mostu a konstrukčních prvků poškozených vlivem zatékání. Budou odstraněny všechny části mostního svršku a vybavení až na horní plochu desky. Ubourány budou i konzolové kraje desky, ale výztuž bude zachována. Deska nebude zvedána. Stávající uložení bude zachováno. Povrch desky bude otryskán a na podhledu sanovány. Na horní plochu bude provedena spřažená železobetonová deska se střechovitým sklonem. Nová spřažená deska bude provedena ve větší šířce než stávající nosná konstrukce. Beton desky bude z betonu C 30/37 – XC4,XD3,XF4,XM1 (max. průsak 20 mm) se striáží a hydrofobní penetrací.

Most nebude zaizolován hydroizolací. Deska bude přímopojížděná a bude odvodněna příčným sklonem ke kraji desky, kde bude volně voda odkapávat pod most. Na mostě nebudou osazeny mostní odvodňovače. Rub opěr bude zesílen monolitickým koncovým příčníkem desky. Za příčníkem bude betonový přechodový klín, který vytvoří ve vozovce plynulý přechod na stávající povrch komunikace. Odvodnění rubu opěr nebude prováděno. Mezi mostovkou a přechodovým klínem budou provedeny dilatační spáry.

Spodní stavba bude přespárována. Nejprve ručně a potom tlakově strojově. Na křídlech bude společně s mostovkou vytvořena římsa ze stejného betonu jako mostovka.

Na desce a křídlech bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní s povrchovou úpravou žárový zinek bez nátěru. Zábradlí na mostovce bude doplněné o integrovanou obrubu bránící poškození zábradlí auty. Zábradlí a obruba bude z ocelových trubek, plných profilů a pororoštů.

Na předmostí bude proveden skluz svádějící vodu z místní komunikace do vodoteče.

8.3. Odvodnění úseku pozemní komunikace

Povrchová voda je z komunikace odvodněna příčným a podélným sklonem. Na mostě nejsou osazeny mostní odvodňovače. Před a za mostem není komunikace vedena v obrubách a voda je svedena do krajnice. Za mostem bude v krajnici u mostu zřízen skluz do vodoteče.

Odvodnění dotčené pláně úseku komunikace je provedeno příčným sklonem pláně.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.6. Vybavení pozemní komunikace

8.6.1 Záchytná bezpečností zařízení

Na mostě bude osazeno mostní ocelové zábradlí mostního typu.

8.6.2 Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Most nebude trvale osazen dopravním značením.

Po dobu údržby mostu bude osazeno dočasné dopravní značení.

8.6.3 Světelné signály

Není obsazeno.

8.6.4 Veřejné osvětlení

V obci je veřejné osvětlení. Na mostě nejsou osazeny lampy. Údržba mostu nebude zasahovat do VO obce.

8.6.5 Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou

8.6.6 Clony a sítě proti oslnění

Nejsou

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky všech průzkumů, prohlídek a měření (viz. bod 3.1) směřují k jednoznačnému závěru. Stávající stav mostu je ovlivněn zejména stářím konstrukce, dobově poplatným stavebním detailům. Jeho stav je nevyhovující a je třeba provést projektovanou údržbu k zamezení dalšího chátrání.

9.1. Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců inženýrských sítí je zakresleno vedení sítí do koordinační situace stavby. Stavbou nedochází k inženýrských sítí. Inženýrské sítě budou před stavbou vytyčeny a případné křížení či souběhy s nimi budou předem projednány a odsouhlaseny jejich vlastníky a správci. Inženýrské sítě nebudou překládány. Do mostovky se uloží chráničky 110/10 a 50/8.

9.2. Geologický průzkum

Není proveden.

9.3. Geodetické zaměření

Zaměření provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém sytému Bpv.

9.4. Územní podmínky

Výpisy údajů z katastru nemovitostí a katastrální mapa území byly podkladem ke zhotovení záborového elaborátu – F - Doklady.

10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Rozsah dotčení

- V obvodu staveniště se nachází nadzemní napájení VO – Jiří Štefl, nadzemní a podzemní kabel TKR Vigantice – 4M Rožnov a podzemní vedení SEK - Cetin.
- V místě stavby se nachází lesní pozemek PUPFL.
- Pozemky stavy jsou chráněny RCHÚ (CHKO Beskydy)
- V místě stavby nebudou dotčeny pozemky ZPF.
- Není dotčen drážní pozemek.
- Most není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.
- Most neleží v chráněném ložiskovém území a ani na poddolovaném území

10.1.1 Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace/.

10.1.2 Ostatní ochranná pásma

a) Lokalita stavby se nenachází ve vodohospodářsky významné oblasti vodárenského toku.

b) Stavba se nachází v CHKO. V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané odborem ŽP při místně příslušném městském úřadu.

c) Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

10.1.3 Zátopová území

Most se nachází v zátopním území.

10.1.4 Kulturní památky

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

10.2. Podmínky pro zásah

Respektovat polohu podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace údržby mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany nebo úpravy stanovili správci nebo vlastníci ve svém vyjádření ke stavbě. Po dobu provádění sanace mostu bude zajištěno zachycování tryskaného materiálu a abraziva před jejich pádem do vodního toku.

Stavba musí zajistit ochranu BOZP dle platných zákonů a vyhlášek.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky správců dotčených sítí byly zpracovány do projektu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního svršku a vybavení. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku bez meziskládek.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Nebude provedeno kácení vrostlé zeleně. Pouze ořez větví.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Tento projekt nepředpokládá provádění zemních prací ve větším rozsahu. Rozsah zemních prací souvisí s úpravou přechodové oblasti. Výkopy budou provedeny v minimálním rozsahu. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Výkopový materiál odstraní zhotovitel stavby. Zásyp stavebních jam bude proveden betonem. Zásypy budou provedeny v souladu s postupem stavby mostu.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené plochy v okolí mostu a komunikace budou případně ohumusovány a zatravněny.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a rekultivace

Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Nebudou provedeny rekultivace.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k dočasnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne dočasným záborem pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanoven v příloze F – Doklady, F2 Záborový elaborát. Nedojde k trvalým záborům. Zábory budou jen dočasné.

11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

Nejsou.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

12.2. Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu.

12.3. Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné z místních komunikací a silnice III/4867. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na pozemcích podél komunikace. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál.

12.5. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

12.6. Druh a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:
zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech
vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky
vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- demolice a demontáž ocelových konstrukcí O
- vybourání stávajících betonů O
- odstranění živičných vrstev vozovky O
- odstranění živičných vrstev vozovkys obsahem dehtu N
- výkopy a odstranění zeminy O

vysvětlivky:
O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobku neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 02	Sklo
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadu, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobku obsahující nebezpečné látky
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 07* Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 08 01* Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):
17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Nároky na likvidaci odpadů

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, živičný podklad bez příměsi dehtu…) je možno uložit na skládku odpadu do 20 km. Nebezpečný odpad (živičný odpad a izolace s příměsí dehtu, …) je možno uložit na skládku nebezpečného odpadu do 50 km. Dopředu není známo, zda byly při stavbě původního mostu použity asfalty a izolace s příměsí dehtu. Likvidace odpadu bude v režii zhotovitele.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o dopadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního svršku. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude ihned zhotovitelem odvezen na skládku, projektant nepředpokládá využití meziskládek.

Na stavbě nebudou použity stavební materiály z recyklace odpadů.

Bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
17 01 01	Beton	8 t	skládka	Vigantice	1238	vodní plocha
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	10 t	skládka		1182 1183	ostatní plocha ostatní plocha
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	30 t	skládka			
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1 t	skládka			
17 04 05	Železo a ocel	1 t	skládka			

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví. Provoz na PK se po údržbě nezmění. Údržba mostu nebude mít vliv na krajinu a přírodu. Stávající vzrostlá zeleň nebude kácena, ale po dobu stavby bude ochráněna dle ČSN 83 9061.

13.2. Ochrana proti hluku

Při údržbě mostu dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku v denní dobu. Práce v nočních hodinách se nepředpokládají. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 601/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude ustanovení §12 odst. 6 nař. NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Po dokončení stavby bude hladina hluku z dopravy nejhůře na stejné úrovni jako před údržbou. Dá se očekávat naopak mírné snížení hladiny hluku vlivem zlepšení povrchu vozovky v délce mostu.

13.3. Ochrana proti emisím z dopravy

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákonu č. 56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Provoz na PK se po údržbě nezmění. Údržba mostu nebude mít vliv na emise z dopravy.

13.4. Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod

Po dobu stavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchové a podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie.

Po dobu sanace mostu j třeba zajistit zachycování tryskaného materiálu a abraziva před jejich pádem na pozemky pod mostem.

Stávající svedení povrchových a podzemních vod se nemění.

13.5. Nakládání s odpady

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů……, které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Statickým výpočtem jsou ověřeny průřezy mostní konstrukce, užívání mostu nebude mít za následek

a) zřícení mostu nebo její části,

b) nepřípustné přetvoření

c) poškození jiných částí mostu nebo vybavení v důsledku přetvoření nosné konstrukce

14.2. Požární bezpečnost

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb. a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 730802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,00 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.
- Stavba není významnou zásahovou cestou ani příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranářské techniky a také cestou evakuační.
- V případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranářské techniky plně umožněn.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4. Ochrana proti hluku

Realizací stavby nedojde ke zhoršení stávající hlučnosti. Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem. Měření před a po realizaci stavby nebude provedeno.

14.5. Bezpečnost při užívání

Zvýšení bezpečnosti provozu na mostě osazením zádržného systému s požadující úrovní zadržení.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Nevýznamný vliv, při udržbě mostu využít možnosti úsporné technologie při výstavbě a údržbě.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užitné vlastnosti stavby

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Vyhl. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

15.2. Zabezpečení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh mostní konstrukce vychází z umístění v intravilánu, kde sice bývá požadováno provedení chodníku, ale místní komunikace je zklidněná, s malým provozem a nyní bez chodníků. Proto nebude proveden chodník ani na mostě. Mostní konstrukce je navržena pro silniční provoz a pěší provoz. Vozovka na mostě je navržen v souladu s vyhláškou pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškově se komunikace na mostě plynule napojí na komunikaci v předmostí.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Mostní konstrukce se nachází v blízkosti vodního toku, je zde nebezpečí omezení provozu při povodních a poté následná opatření. Vliv poddolování se u této stavby vyskytuje. Působení agresivních podzemních vod neuvažujeme, nepředpokládáme agresivní působení vody vůči betonu. Proti povětrnostním vlivům uvažujeme odolnost betonu, jehož provedení bude v souladu s požadavky TKP a TP. Mostní konstrukce není v blízkosti zdroje bludných proudů. Proto nebude opatřena ochranou proti bludným proudům. Korozivní průzkum nebyl v rámci přípravy stavby prováděn a není nutné jej provádět ani během realizace.

Brno, duben 2016 Vypracoval : Ing. Tomáš Knobloch